

UCHWAŁA Nr VII/13/2019
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Dolny
z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Gdańska o wniesienie projektu zmiany uchwały Rady Miasta Gdańska Nr XXXII/680/12 z dn. 29 listopada 2012 w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 3528 wraz z późn. zm.) poprzez ustalenie Strefy Płatnego Parkowania na obszarze Dzielnicy Wrzeszcz Dolny.

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Dolny Rada Dzielnicy Wrzeszcz Dolny uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Dolny występuje z wnioskiem do Prezydenta Miasta Gdańska o wniesienie projektu zmiany uchwały Rady Miasta Gdańska Nr XXXII/680/12 z dn. 29 listopada 2012 w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 3528 wraz z późn. zm.) poprzez ustalenie Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Wrzeszcz Dolny ograniczonym torami kolejowymi od wiaduktu nad ulicą Uczniowską (stadion) do przystanków SKM Nowe Szkoty i Politechnika, następnie torami na północny zachód do ogródków działkowych za ulicą Kościuszki, ulicą Hynka do Alei Rzeczypospolitej i dalej do ulicy Chrobrego. Ulicą Chrobrego (z tą ulicą) na północ, do skrzyżowania z Aleją Hallera, a następnie ogródkami działkowymi przy ul. Uczniowskiej do stadionu (tj. na całym obszarze dzielnicy Wrzeszcz Dolny).

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ DOLNY**

Aleksandra Kulma

Uzasadnienie do Uchwały VII/13/2019

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania ma na celu polepszenie sytuacji parkingowej w dzielnicy oraz redukcję natężenia ruchu drogowego zwiększonego w wyniku bezskutecznego poszukiwania miejsc parkingowych przez kierowców pojazdów.

Sytuacja parkingowa dzielnicy Wrzeszcz Dolny w ostatnich latach znacząco pogorszyła się wraz z lawinowym wzrostem liczby samochodów wjeżdżających spoza obszaru Wrzeszcza Dolnego i parkujących na terenie dzielnicy oraz liczby samochodów posiadanych przez mieszkańców dzielnicy. Na wzrost liczby parkujących samochodów miało także wpływ ustalenie Strefy Płatnego Parkowania na terenach sąsiadujących z dzielnicą Wrzeszcz Dolny (w dzielnicy Wrzeszcz Górny) oraz zlokalizowanie na terenie dzielnicy kolejnych obiektów handlowych, usługowych, miejsc pracy, nauki itp. inwestycji o charakterze ponad-dzielnicowym.

Postępująca zmiana charakteru kolejnych obszarów dzielnicy Wrzeszcz Dolny poprzez pojawianie się typowo śródmiejskich form zagospodarowania terenu, dogęszczanie zabudowy oraz intensyfikacja różnych form wykorzystania terenów dzielnicy powodują konieczność wprowadzenia nowoczesnych form zarządzania podażą miejsc parkingowych, jakimi są strefy płatnego parkowania.

Podjęcie uchwały poprzedzone było licznymi wnioskami ze strony mieszkańców postulującymi racjonalizację zasad parkowania na terenie dzielnicy poprzez ustalenie Strefy Płatnego Parkowania.

PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ DOLNY

Aleksandra Kulma