

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Dolny
z dnia 2020 roku
w sprawie rozpoczęcia procedury wprowadzającej Strefę Poboru Opłat
na terenie dzielnicy Wrzeszcz Dolny

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 9 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Dolny nadanego Uchwałą nr LIII/1182/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2014 r., poz. 2023 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Dolny uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy zwraca się z wnioskiem do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni o przygotowanie organizacji ruchu uwzględniającego uruchomienie poboru opłat w Strefie Płatnego Parkowania na obszarze w granicach ulic Biała – Wyspiańskiego – Legionów – Kościuszki – Nad Stawem – Kilińskiego, włącznie z tymi ulicami, oraz na ulicy Leczkowa.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Występuje poważny deficyt miejsc parkingowych, a brak miejsc parkingowych zaburza ruch przez kierujących szukających miejsca do zaparkowania, które trwa nawet kilkanaście minut.
2. Wzmożony ruch w celu poszukiwania miejsca do zaparkowania negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców i zanieczyszczenia powietrza.
3. Brak miejsc postojowych wywołuje bałagan parkingowy i masowe parkowania w miejscach niedozwolonych. Obniża to poziom bezpieczeństwa, dewastuje roślinność i małą architekturę dzielnicy oraz obniża komfort poruszania się innym uczestnikom ruchu: pieszym, rowerzystom i kierowcom.
4. Niezbędna jest zmiana zachowań komunikacyjnych. Wrzeszcz Dolny jest jedną z najlepiej skomunikowanych dzielnic w Gdańsku przez komunikację miejską.
5. Nastąpiło przesunięcie parkujących po wprowadzeniu SPP we Wrzeszczu Górnym na teren dzielnicy Wrzeszcz Dolny. Głównie są to osoby przyjeżdżające do pracy i parkujące cały dzień przez co rotacja w ciągu dnia spadła do zera na ulicach położonych najbliżej Wrzeszcza Górnego - Wyspiańskiego, Biała, Waryńskiego, Wajdeloty, Grażyny, Kilińskiego, Nad Stawem.
6. Rada Dzielnicy Wrzeszcz Dolny zwróciła się do Mieszkańców z prośbą o zgłaszanie propozycji obszarów, w których niezbędne jest wprowadzenie Strefy Poboru Opłat (SPO) za parkowanie.
W szczególności poproszono o przesyłanie informacji o miejscach, w których występuje trwały deficyt miejsc postojowych, a mieszkańcy danej ulicy mają utrudniony dostęp do parkowania ze względu na dużą ilość samochodów parkowanych przez osoby spoza dzielnicy. Konsultacje, których celem było wyznaczenie obszaru do objęcia Strefą Poboru Opłat przeprowadzono z wykorzystaniem ogłoszeń na plakatach w gablotach Rady, a także na stronie www i profilu FB Rady Dzielnicy. Konsultacje odbyły się także w ramach dyżuru radnych w siedzibie Rady Dzielnicy oraz licznych spotkań indywidualnych z mieszkańcami. Zorganizowano je również w mediach społecznościowych oraz poprzez email. Zgłoszenia Mieszkańców, które wpłynęły w toku prowadzonych konsultacji posłużyły do doprecyzowania obszaru wnioskowanego w niniejszej Uchwale.